NISSAN

KICKS

2026新発売

感動·源自細節

裕隆日產汽車股份有限公司
0800-088-888 www.nissan.com.tw

FB官方粉絲團

YOUTUBE官方頻道

LINE官方帳號

KICKS車型網

2026/03

KICKS

為 自 己 綻 放

進 化 の 信 頼

- TWO TONE 雙色類敞篷車頂設計
- 新世代 Urban V-motion 2.0 水箱護罩
- LED 矩陣式頭燈
- AHB 遠近光燈自動調節系統
- 17 吋雙色切削式鋁圈

進 化 の 信 頼

- 新世代 D-Shape 運動直覺方向盤
- 7 吋數位液晶儀表板
- 8 吋 X-Media III 智慧影音多媒體系統
- Apple CarPlay & Android Auto
- PM 2.5 級恆溫空調

進 化 の 信 頼

- EPKB 電子駐煞車附 Auto Hold
- PUSH START + I-KEY
- TAKUMI 匠人皮革 3D 超體感紓壓座椅
- 雙前座通風座椅
- 後座 6/4 分離 & 全平面後艙置物空間

進 化 の 信 賴

全新 1.6G 引擎

全新第三代 HR16DE 引擎，移植 GT-R VR38 引擎技術。

GT-R 鏡面熔射缸孔技術

- 提升引擎導熱效率，有效確保燃燒室的冷卻效能。
- 降低活塞運動過程中的能量損失，全面提升引擎效能。

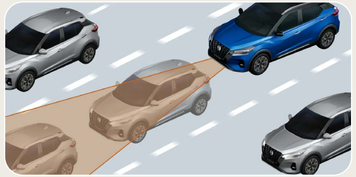
雙氣門正時控制系統 (VTC) 搭配擾流控制閥 (TCV)

燃燒室進排氣控制範圍擴大，可依據駕駛狀況調節最佳引擎表現。

心 技 の 先 進

ICC 智慧型全速域定速控制系統

透過車輛前側雷達感知器，自動偵測前車行進車速與車距，依前車情況加速或減速，與前車維持在預先設定的行車安全距離，讓長途駕駛也能輕鬆、舒適（設定車速範圍 32~144 km/h；操作範圍 0~144 km/h ）。



PFCW 超視距車輛追撞警示系統

（同級唯一）

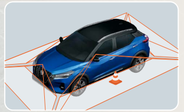
透過車輛前側雷達感知器監控前車與前前車，當預測到前車與前前車有追撞可能，將立即警示駕駛，爲駕駛爭取更多反應時間（時速 5~160 km/h ）。

IEB 防追撞緊急煞車系統
P-IEB 行人防追撞緊急煞車系統

透過車輛前擋風玻璃攝影鏡頭與前側的雷達感知器，偵測前方同一車道中與前車的距離，當與前車（時速 10~80 km/h）/ 行人（時速 10~60 km/h）有碰撞危險時，系統即主動介入緊急煞車。

RCTA 後方車側警示系統

倒車時，當有車輛進入車尾左右視線死角，將自動發出警示燈和警示音提醒駕駛注意（時速 5 km/h 以上）。



AVM 360° 環景影像監控系統
MOD 移動物體偵測系統

使用四個攝影鏡頭將車體影像整合爲 360° 的虛擬鳥瞰圖，全面掌控車外動態。AVM 同時具備移動物體偵測功能，在車輛倒車時將影像呈現於螢幕，並在偵測到物體時主動警示（時速 10 km/h 以下）。

HSA 斜坡起步防滑系統

當斜坡路面傾斜角度≧10° 時，HSA 系統立刻啟動、避免後滑。

BSW 盲點警示系統

在行駛過程變換車道，可偵測死角車況，並在同側 A 柱顯示警示（時速 32 km/h 以上）。

FCW 前方碰撞警示系統
PDW 行人偵測警示系統

透過前方攝影鏡頭，偵測到當與前車／行人距離過近，將出現警示音與警示圖示立即提醒車主注意（時速 5 km/h 以上）。

LDW 車道偏離警示系統

透過前方攝影鏡頭自動偵測路面車道線，於輪胎未跨線但接近車道時，將出現警示圖並於方向盤以振動警示，提醒駕駛注意(時速70 km/h以上)。

VDC 車身動態穩定系統
TCS 循跡防滑系統

全車系標配 VDC 控制系統內含 TCS 循跡防滑控制，緊急狀況時，VDC 將適時調節引擎動力輸出，並輔助四輪煞車力分配，以校正轉向不足或過度之車輪。預防車輛在濕滑路面打滑失控、確保任何路況下都能穩健轉向過彎。

3A 主動全時防護系統

ATC 主動循跡過彎輔助

過彎轉向不足或過度，可即時偵測並提供獨立四輪煞車控制、四輪各自分配不同制動力，協助調節速度、展現更優異過彎性能。

AEB 主動引擎煞車輔助

主動判斷方向盤轉向變化與車速，提前介入 CVT 變速箱以調節傳動比，自動增加（引擎）煞車力道，過彎更加穩健流暢。

ARC 主動行車抑震輔助

當車輛行駛於顛簸路面時，自動調節煞車力及引擎動力，給予四輪不同制動力。靈活因應每種路況，提供最流暢平穩的駕乘體驗。

心 技 の 先 進

UHSS 超高剛性車體結構

以錳硼鋼鋼材搭配熱沖壓科技鍛鑄 UHSS 1,470 Mpa 超高剛性鋼材，建構整車核心骨架。

6 SRS 安全輔助氣囊

標配雙前座輔助氣囊、雙前座側方輔助氣囊、簾幕式輔助氣囊。

ZONE BODY 超剛性安全車體

採用超高剛性鋼材強化整車車體，當發生撞擊時能有效且快速分散撞擊力道。

最適離地高度與最小迴轉半徑

擁有 200 mm 的離地高度，及同級車最小的 5.1 m 迴轉半徑。

#黑頂狂藍

#藍不住

#黑頂狠紅

#我要紅

#很想銀

#黑頂對白

#不留白

[接訂生產]

#不怕黑

#黑頂放灰

#放風灰

KICKS

規格配備表

規格與配備 / 車型		初綻版	盛綻版	極綻版
車身尺寸	全長	4,328 mm		
	全寬	1,760 mm		
	全高	1,588 mm		1,625 mm
	軸距	2,620 mm		
	最小迴轉半徑	5.1 m		
	空車重	1,194 kg		
	乘坐人數	5 人		
	油箱容量	41 公升		
	行李箱容量	428 公升		
引擎	引擎形式	HR16DE-gen3		
	排氣量	1,598 cc		
	壓縮比	10.4：1		
	最大馬力	135 ps / 6,300 rpm		
	最大扭力	16.7 kgm / 4,000 rpm		
系統結構	懸吊系統	前：獨立麥花臣式 / 後：扭力桿式		
	煞車系統	四輪碟煞 / ABS 防鎖死煞車系統 / BAS 煞車輔助系統 / EBD 電子煞車力道分配 / BOS 煞車優先系統		
	傳動方式	前輪傳動		
	變速箱形式	X-CVT 無段自動變速系統 附 Ds 檔		
	輪胎尺寸	205 / 55 R17		
油耗值	能源效率等級	三級油耗		
	測試方法	歐盟 1,999 / 100 / EC 指令及其後續修正指令（NEDC 行車型態）		
	平均油耗測試值	16.0 km/L		
	排氣量等級	超過 1,200c.c. 至 1,800c.c.		

規格與配備 / 車型		初綻版	盛綻版	極綻版
安全	NISSAN INTELLIGENT MOBILITY 智行科技			
	主動安全			
	ICC 智慧型全速域定速控制系統	●	●	●
	AHB 遠近光燈自動調節系統	-	-	●
	IEB 防追撞緊急煞車系統	●	●	●
	P-IEB 行人防追撞緊急煞車系統	●	●	●
	3A 主動全時防護系統-ARC 主動行車抑震輔助	●	●	●
	3A 主動全時防護系統-ATC 主動循跡過彎輔助	●	●	●
	3A 主動全時防護系統-AEB 主動引擎煞車輔助	●	●	●
	VDC 車身動態穩定系統	●	●	●
	TCS 循跡防滑系統	●	●	●
	HSA 斜坡起步防滑系統	●	●	●
	情報安全			
	AVM 360° 環景影像監控系統	○	●	●
	MOD 移動物體偵測系統	-	-	●
	LDW 車道偏離警示系統	●	●	●
	FCW 前方碰撞警示系統	●	●	●
	PFCW 超視距車輛追撞警示系統	●	●	●
	PDW 行人偵測警示系統	●	●	●
	BSW 盲點警示系統	-	-	●
	RCTA 後方車側警示系統	-	-	●
	TPMS 四輪獨立胎壓數值顯示幕	●	●	●
	光感應自動啟閉頭燈附 Welcome Home	●	●	●
	LED 前霧燈	-	-	●
	高辨識度 LED 第三剎車燈	●	●	●
	前後座未繫安全帶警示	●	●	●
	後倒車雷達	●	●	●
	倒車影像顯示功能	○	●	●
	被動安全			
	前 / 後座 ELR 三點式安全帶	●	●	●
	前 / 後外座預縮式安全帶附限力裝置	●	●	●
	雙前座 SRS 輔助氣囊	●	●	●
	雙前座側方 SRS 輔助氣囊	●	●	●
	簾幕式 SRS 輔助氣囊	●	●	●
	ZONE BODY 超剛性安全車體	●	●	●
	1,470 MPa 四門防撞鋼樑	●	●	●

規格與配備 / 車型		初綻版	盛綻版	極綻版
安全	高強度車頭防撞鋼樑	●	●	●
	高強度車後防撞鋼樑	●	●	●
	後車門兒童安全鎖	●	●	●
	i-Size 兒童安全座椅固定裝置	●	●	●
外觀	新世代 V-Motion 水箱護罩	●	●	●
	LED 日行燈	●	●	●
	LED 頭燈	●	●	●
	LED 尾燈	●	●	●
	17 吋鋁合金輪圈	●(黑色)	●(雙色切削式)	●(雙色切削式)
	握拉式鍍鉻車門把手	●	●	●
	KICKS ID. 運動套件組	○	○	○
	大型擾流尾翼	○	○	○
	動感車頂架	-	-	●
	鯊魚鰭天線	-	-	●
	魅力雙色車頂設計	-	-	○
內裝	D-Shape 皮質運動直覺方向盤	●	●	●
	EPS 車速感應式電子動力方向盤	●	●	●
	方向盤快撥鍵	●	●	●
	皮質排檔桿	-	-	●
	鍍鉻內門把手	●	●	●
	前座閱讀燈附全車室照明	●	●	●
	遮陽板附化妝鏡（雙前座）	●	●	●
	雙前座椅背地圖袋	●	●	●
	四門電動窗（附駕駛座防夾功能）	●	●	●
	四門車門置物空間（附置杯架）	●	●	●
	後艙多功能隔板	◎	◎	◎
	後艙平整化套件附防水置物盒	○	○	○
	大型柔軟材質中央扶手	●	●	●
座椅	3D 超體感紓壓皮椅	●	●	●
	TAKUMI 匠人皮革座椅裱材	-	●	●
	駕駛座六向調整功能	●	●	●
	副駕駛座四向調整功能	●	●	●
	前 / 後座高低可調分離式頭枕	●	●	●
	後座 6/4 分離可傾倒式座椅	●	●	●
	雙前座通風座椅	-	-	◎

規格與配備 / 車型		初綻版	盛綻版	極綻版
儀錶板	儀錶板型式	7 吋數位液晶儀錶板		
	主要資訊顯示	時速錶 / 轉速錶 / 燃油錶 / 水溫錶（燈）/ 檔位		
	警示燈	駐煞車 / 低油量 / 安全帶未鎖 / 車門未關 / 胎壓異常		
	MID 行車電腦資訊	個性化迴賓畫面 / 行車資訊 / 3A 主動全時防護系統提示 / 智行科技提示 / 音樂 / 導航指示		
創新科技	行車旅程電腦	●	●	●
	LED 方向燈電動摺疊後視鏡	●	●	●(附自動收摺)
	雙開式 I-KEY 附晶片防盜系統（兩支）	●	●	●
	PUSH START 引擎啟閉系統	●	●	●
	EPKB 電子駐車系統附 Auto Hold	●	●	●
影音空調	PM 2.5 級手動空調	●	●	-
	PM 2.5 級恆溫空調	-	-	●
	8 吋 智慧影音多媒體系統 X-Media III	●	●	●
	藍牙連線	通話、音樂、電話簿		
	Apple CarPlay	●	●	●
	Android Auto	●	●	●
	隱藏式麥克風	●	●	●
	USB 多媒體連接 AUX-IN 音源輸入孔	●	●	●
	後座 USB 充電孔（兩組）	●	●	●
	智能無線充電版	○	○	○
	高傳真揚聲器	4 支	4 支	6 支

註：1.「 ● 」代表有此配備；「 - 」代表無此配備；「 ◎ 」代表經銷商標準選配；「 ○ 」代表可加裝升級配備。2. 本型錄內容及相關配備之任何圖表或數據，非經裕隆日產公司（下稱本公司或 NISSAN）同意不得引用或轉載。本型錄所有圖片系示意圖僅供參考，規格配備以實車為準，本公司保留產品相關規格配備變更或停用之權利。3. 本型錄所標示之油耗測試係依據經濟部能源署所發布之車輛油耗指南規定，在控制溫度及濕度之實驗室內，不受外界天氣及路況影響，並依規定的型態於車上空調系統不作動之情形下，於車體動力計上由專業人員所行駛所測得，故各車型由號測試值相對而言較為客觀。實際道路行駛時，因天候、路況、載重、使用空調系統、駕駛習慣及車輛維修保養等因素影響，其於道路上每公升汽（柴）油行駛的公里數應低於車輛油耗指南所登錄的測試值。其他標示之各項測試數據係在控制盤因下所測得，實際駕駛時因受各項變因影響而會有所不同。詳情請參閱經濟部能源署網站。4. Apple CarPlay 功能需使用 iPhone 5 以上機種，建議使用 Apple 原廠連接線以確保功能正常使用，支援 iOS 作業系統版本及 APP 功能限制，依 Apple 公司公告為主。5. Android Auto 功能僅限 Android 手機使用，與大部分搭載 Android 5.0 或更新版本的裝置相容，實際支援 Android 作業系統版本 APP 功能限制，依 Google 公司公告為主。6. Apple CarPlay、Android Auto 因應不同版本手機作業系統及不同手機廠牌、型號而有差異，實際使用狀況依實機為主。7. 藍牙連線功能本系統藍牙使用 (V4.2) 版本，請確認您行動裝置的藍牙版本是否與本系統相容。本系統連結狀況以實際連結為準。8. 本單敘之各項配備之作動條件及限制與商品規格說明，受限於廣告篇幅而未盡完整，消費者於購買前務必洽詢各展示中心，或至本公司官方網站詳閱相關說明，或參閱使用手冊。9. 表列數值為標準值未含容許公差。另本型錄所載之產品內容及相關配備，可能於型錄印製之後有所更動，應以實際交車配備內容為主；本型錄所載之車輪空重為法規認證結果，依型錄不同車型規格將略有增減，並均有正負 2% 容許值。10. 本使用手冊所提到的各項車輪影音主機功能，其規格（包括藍牙 / USB / iOS / Android 等連線裝置）、畫面及資訊係依出版或開發當時現狀驗證其完整性及正確性，其內容僅供參考，本公司保留隨時更新的權利。本公司並得以公告於其所屬網站或經銷點之方式告知車主。不另以書面通知車主。車輪影音部分功能操作可能會需要與電信業者進行資料傳輸（例如：Apple CarPlay 或 Android Auto）後再傳輸至位於的裝置上，使用時可能產生通訊費用，另影音主機係使用電信業者現行之通訊（信）設備（含基地台）及系統（以下簡稱電信業者設備）提供服務，未來若因政府電信政策之變更及 / 或電信業者設備有發生任何變更、停用等情事，或因 3C 科技更新（包括但不僅限於藍牙 / USB / iOS / Android / 行動電話...等裝置版本更新），或因外在環境影響（例如：隧道、地下停車場、高樓後方、山區或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備...等）而致影音主機無法使用或提供服務者，或連線裝置或設備因任何相容性問題或網路傳輸等問題而致無法使用之情況，本公司將會配合政府電信政策及 / 或電信業者設備之變更或因 3C 科技更新而調整或刪減服務項目，不另行以書面通知車主，且本公司不負任何法律及賠償責任。通訊科技、行車輔助、影音及 / 或其他軟體、電信或網路服務相關之配備（若有此配備），於日後因本公司原廠之供應商不提供更新、無法延長授權、或因科技進展、環境變遷、國家政策變更等因素所致之服務或零組件供應停止，造成相關配備無法更新至最新版本或無法正常使用之情況者，皆不在新車品質保證範圍內。11. 智行科技安全系統僅用於輔助駕駛者，不可替代安全駕駛操作，駕駛時應保持警惕，密切留意周遭環境。12. 本型錄有效期限至 2026/05/31 止。